



## *Câmara Municipal de Jahu*

*Estado de São Paulo*

---

**Jahu, 20 de abril de 2016.**

A Câmara Municipal de Jahu sediará Audiência Pública da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (Alesp) no dia 28 de abril de 2016, às 19h. A organização é da Frente Parlamentar pela Duplicação da Rodovia SP-255, instalada em março de 2013 e coordenada pelo deputado estadual Carlos Neder.

A Rodovia SP-255 começa no município de Ribeirão Preto e segue até a divisa com o Estado do Paraná, passando por Araraquara, Jaú, Barra Bonita, São Manuel, Avaré e Itaporanga. Ela cruza outras rodovias importantes do Estado, como Washington Luiz (SP-310), Comandante João Ribeiro de Barros (SP-225), Marechal Rondon (SP-300) e Castelo Branco (SP-280).

A luta pela duplicação da rodovia é intensa, especialmente porque já foi anunciada pelo próprio Governo do Estado de São Paulo na data de 19/10/2013. Foram previstos serviços de duplicação da pista do “KM-156,3 ao KM-179,6”, entre Jaú e Barra Bonita. Na época, a contratação do projeto executivo chegou a ser publicada no Diário Oficial do Estado, com valor estimado em R\$ 186 milhões, com recursos advindos do Governo do Estado de São Paulo. Ainda na mesma data foi anunciado que a duplicação seria realizada no trecho de maior Volume Diário Médio (VDM), entre Jaú e Barra Bonita, cuja contagem de veículos é de 8.596. Mas esse compromisso não se concretizou, e a rodovia continua sendo tristemente conhecida como “Rodovia da Morte”, pelos inúmeros acidentes que ocorrem em função do grande fluxo de veículos.

No mês de março de 2016 a Subsecretaria de Relacionamento com Municípios da Casa Civil do Governo do Estado anunciou informações sobre o **Programa de Concessões de Rodovia**, informando que a rodovia será repassada em concessão, além da implantação de três praças de pedágios nos trechos próximos a cidade de Pratânia, entre Jaú e Barra Bonita e em Boa Esperança do Sul. Implantar pedágios diante da atual situação econômica do país poderá prejudicar os trabalhadores, estudantes e pacientes que utilizam a SP-255, que terão um acréscimo absurdo em seus deslocamentos, afetando também as empresas, indústrias e comércios das cidades. Um “efeito dominó” na cadeia de consumo poderá ocorrer, ampliando o valor do frete dos produtos e mercadorias, algo que pode refletir ainda no preço final dos produtos, gerando desemprego e fechamento de empresas locais. A duplicação da Rodovia SP-255 trará benefícios se NÃO HOVER COBRANÇA DE PEDÁGIO!

Para que ampliemos o debate, contamos com a sua participação nesta Audiência Pública da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo marcada para o dia 28 de abril de 2016, na Câmara Municipal de Jahu, às 19h. Contamos com a presença de deputados e lideranças locais, além de representantes do Governo do Estado e obrigatoriamente da direção da ARTESP (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São





*Câmara Municipal de Jahu*

*Estado de São Paulo*

Paulo) para prestar esclarecimentos sobre como se dará a duplicação desta importante rodovia do nosso estado. Espera-se que a referida obra seja realizada sem onerar os usuários com novas tarifas de pedágio.

**AUDIÊNCIA PÚBLICA DA FRENTE PARLAMENTAR PELA DUPLICAÇÃO DA SP-255**

**Local:** Câmara Municipal de Jahu

**Data:** 28 de abril de 2016

**Horário:** 19h

**Endereço:** Praça Barão do Rio, s/nº - Centro.

**Cléo Furquim**

**Presidente da Câmara Municipal de Jahu**

